

# RÉVOLUTION DANS LA CHAUSSURE

## PATIN CAOUTCHOUC-FER FABRICATION MENIER



*J'ai fait trois fois le tour du monde  
et le PATIN CAOUTCHOUC-FER fait mon bonheur !!!  
38, BOULEVARD SEBASTOPOL ET CHEZ TOUS LES CONCESSIONNAIRES  
pour 3 fr. 50 on le pose en 5 minutes*

les chaussures, neuves ou ayant été portées. Nous opinons pour son application à la chaussure neuve, attendu qu'avec le patin elle peut être portée jusqu'à complète usure de l'empêgne. La chaussure vous quitte presque toujours au moment où on serait le plus désireux de la conserver, parce que le pied s'y est fait; mais il faut bien l'abandonner, lorsque la semelle s'en va, une nouvelle semelle la rétrécit et la déforme! Ce n'est pas encore tous les avantages du Patin Caoutchouc-Fer, quoique déjà ils soient intéressants. Il joint encore à cela la facilité de la marche sur tout et n'importe où, et plus encore, il évite l'humidité qui, hiver comme été, est la cause de tant de **Maladies**: rhumes, bronchites, etc.

On peut, comme nous l'avons dit plus haut, l'employer comme ressemelage, il est facile et rapide à poser et, en cinq minutes, on a réparé sa chaussure, pour longtemps.

Pour nous résumer maintenant, disons que le **Patin Caoutchouc-Fer** permet de porter cinq fois plus longtemps la chaussure, soit 500 0/0 d'économie, et cela tout en la garantissant de l'humidité.

On le pose à Paris dans Deux cents Maisons et en province dans Cinq cents dépôts.

La paire, 3 fr. 50 toute posée pour HOMMES; pour DAMES, 3 francs, et pour ENFANTS, 2 francs 75.

## FABRICATION MENIER, PARIS-GRENELLE

Le Caoutchouc n'a pas dit son dernier mot. Tout le monde sait qu'il présente une grande force de résistance à l'usure, et, pour le prouver, nous n'avons qu'à citer son heureuse application aux roues de voitures et surtout à celles des Vélocipèdes. En Allemagne, où cependant ne règne pas le progrès d'une façon absolue, on vient de paver un pont en caoutchouc, et le succès paraît être complet!...

En France, M. Fournoux, « un Français celui-ci », vient d'aller plus loin: en introduisant des rivets en fer dans du caoutchouc de 1<sup>re</sup> qualité, il le rend inusable! Et c'est à la chaussure qu'il l'applique. Son brevet est pris pour une semelle qu'il a nommée: **Le Patin Caoutchouc-Fer**! Inutile de dire que la chaussure est la chose la plus indispensable à l'homme, quel qu'il soit, pauvre ou millionnaire!... Ce qu'il fallait trouver, c'était le moyen de la porter le plus longtemps possible; le problème est résolu désormais, en y adaptant le Patin Caoutchouc-Fer.

Ce patin dure cinq fois plus qu'une semelle en cuir, l'expérience qui en a été faite par de véritables marcheurs le prouve; en effet, nous avons des attestations données par ces derniers, qui ont porté pendant dix mois la même chaussure, sans user complètement leur patin!

Son système d'attache complètement nouveau (Brevet de la Maison Menier) le garantit d'une fixité absolue. Il peut, en outre, s'adapter à toutes